



Hanse 400e

80.000 € | Hanse Yachts | 2008

Judel & Vrolijk designers

Caratteristiche generali

Bandiera Francese

L.o.a. 12,10m – L.h. 11,99m – L.w.l. 10,80m – Beam 4,04m – Draft 1,98m

Bulbo misto ghisa/piombo 2.915kg – Displ. 7.900kg

Scafo celeste – Albero Sparcraft 2 crocette rastremato – Trasto randa in pozzetto

Pozzetto teck – Singola timoneria a ruota – Tappezzeria interna chiara

3 Cabine doppie – 1 Bagno – Dinette

Motori e serbatoi

Yanmar 3JH4 40hp Sail Drive elica 2 pale Flex-o-Fold – Ore moto approx. 1.200

Manutenzioni ordinarie annuali – Manutenzione scambiatore '15

Serbatoi: acqua 300l – gasolio 140l – 2 holding da 60l

Dotazioni interne

Impianto 12/220v con attacco banchina – Batterie: 2 servizi + 1 motore + 1 salpancore

Carica batterie Mastervolt – 2 Pannelli solari Solbian Back '18 – NASA battery monitor

Frigo – Boiler 220v/motore '15 – Cucina con 2 fuochi e forno

JVC radio stereo cd USB con altoparlanti int./est. – TV con impianto

Pompe sentina elettrica e manuale

Dotazioni esterne

Tendalino – Cappottina paraspruzzi sull'ingresso – Doccia pozzetto – Tavolo pozzetto

Scaletta bagno – Passerella – Salpancore elettrico Lewmar

2 Ancore Delta da 16kg – 60m catena '18 – Cime ormeggio – Parabordi

Dotazioni di elettronica

Plotter Garmin – GPS Furuno GP32 – Simrad Log/Speed

Navman Wind speed and direction – Autopilota Raymarine Smart Pilot + Gyro

Vhf Radioocean RO4800 – Vhf Navicom RT311 – Bussola

Dotazioni veliche

Albero Sparcraft 2 crocette rastremato con sartiame spiroidale discontinuo



Vang rigido – Rollafiocco Facnor – Tendipaterazzo con paranco
Attrezzatura i coperta Lewmar – Trasto randa in pozzetto
Attrezzatura asimmetrico con bompreso – 6 Winches Lewmar ST
Sistema per fiocco autovirante con rotaia e carrello – Rotaie e carrelli per genoa
Scotta randa con regolazione fine – Cime spectra e poliestere – Lazy jack – Copriranda
Randa steccata dacron AR Sails '15 – Fiocco 90% AR Sails '15
Genoa 100% carbon OneSail – Asimmetrico Elvstroem con avvolgitore

Osservazioni

Dotazioni di sicurezza con zattera da revisionare
Unico proprietario – No charter – No regate – No leasing – TVA/VAT/IVA pagata
Manutenzioni ordinarie annuali allo scafo ed al motore
Imbarcazione in molto buone condizioni generali

(i dati sono stati riportati come a noi forniti – sono esclusi i diritti di mediazione)