

Equipaggiamento standard



Versione 3 cabine con chiglia fissa
pescaggio 2,30 m

Scafo

VTR bianco laminata a mano
Strisce blu scuro
Struttura in acciaio zinc. laminata e collegata alla chiglia
Costruzione in laminato pieno e sandwich (op morta)
Chiglia in ghisa
Oblo sullo scafo fissi
Antivegetativa

Coperta

VTR bianco laminata a mano, costruzione in sandwich
Musone per ancora
Pulpito con luci di navigazione LED
Vano alloggiamento ancora
Falchetta in alluminio con 8 passacavi
6 bitte – (prua – poppa – cento - poppa)
8 candelieri con doppia draglia- altezza 750 mm
battagliola apribile lateralmente
14 stoppers
6 passi d'uomo
9 oblo laterali apribili
2 tientibene sulla tuga
Carrelli del fiocco a prua dell'albero
Carrello randa a poppa del pozzetto
Trasto randa con carrello su cuscinetti
3 maniglie per winch
6 cime di ormaggio, 6 parabordi
4 anelli per lifeline
Doccia in pozzetto con acqua calda e fredda
Alloggiamento per 2 bombole del gas con tester
2 Gavoni a poppa
Pulpito di poppa
Asta bandiera
2 self-tailing winches 50 STA (sulla tuga)

Pozzetto

Accesso sotto coperta con tambuccio in plexi
Oblo apribili nella cabina di poppa
Timoneria idraulica con ruota rivestita in pelle
Bussola sulla colonnina
Pannello controllo motore
2 self-tailing winches 50 STA (in cockpit)
Barra di emergenza
Piattaforma di poppa apribile idraulicamente

Rigging

Albero selden con due ordini di crocette
Due scalini all'albero
Boma con terzaroli su singolo comando e wang
Lazy Jack – grigio
Tendipaterazzo meccanico
Fiocco autovirante e rullafiocco

Randa full batten su carrelli MDS con vele in ACL
Luci di navigazione e fonda

Interni

Interni in mogano con verniciatura opaca
Cabina di prua spaziosa con armadio, mobile e toilette separata
Cabina armatoriale di prua con toilette doccia separata
wc elettrico armadio per asciugamani
Cabina per marinaio con letto singolo
Toilette in dinette con wc elettrico e serbatoio acque nere
Tavolo in dinette con ampi divani
Luci interne a LED
Cuscinerie interne in marrone
Tavolo da carteggio in dinette
Cabina armatoriale spaziosa con letto alla francese e toilette con accesso separato
Cabina armatoriale di prua con toilette (doccia separata)
wc elettrico armadio per asciugamani
Deck saloon panoramico con vetri di sicurezza

Cucina

Lavello inox
Cucina a 2 fuochi con forno
Frigorifero 80 L
Freezer 80 L
Pensili per stoviglie
Pattumiera
Rubinetti per acqua calda e fredda
Superfici di lavoro colore chiaro in Corian
3 estintori, 1 estintore in sala macchine

Impianto elettrico

Quadro elettrico con indicatore di carica, livello gasolio, riserva acqua e acque nere
Interuttori generali
Caricabatterie 230V/12V/60A 22 m cavo e attacco in banchina
1 presa 12V (al carteggio)
10 prese 230 V (toilette p. cabina p., toilette centr. cabina skipper, cucina, dinette., carteggio, toilette di poppa, cabina di poppa)
Batt. servizi AGM 3 x 130 Ah, Batteria mot. AGM 1 x 110 Ah,

Impianto idrico

Riserva acqua 600 L
Circuito acqua calda con boiler 30l
Circuito idrico con autoclave
2 pompe di sentina elettriche
1 pompa di sentina manuale

Motore

Motore Volvo Penta D2-55, S-drive elica 3 pale fisse
Riserva carburante 400 L
Estintore in sala macchine
Luce in sala macchine

Elettronica

B&G Triton Log – eco

Motore

Imballo per trasporto

Con riserva di modifiche

Stagione 2015/2016